

W5 Suspension

- ✓ Vollständig verschweißte Hinterachse
- ✓ Designfederung mit dem Wolturnus-Pivotpunkt-Kinematik-System (WPPK)
- ✓ Einstellbare Luftfederung
- ✓ Fest verschweißter oder faltbarer Rücken
- ✓ Maximales Nutzergewicht: 150 kg

1 BOXRAHMEN

Geschlossener Boxrahmen aus 7020 Aluminium für optimale Festigkeit.

2 SEITENTEILE

Wählen Sie zwischen Carbon-, Dibond- und Aluminiumseiten-teilen, mit oder ohne Kleiderschutz.

3 FEDERUNG DER HINTERACHSE

Einstellbare, elegante Federung der Hinterachse mit dem speziellen Wolturnus-Pivotpunkt-Kinematik-System (WPPK). Die Federung funktioniert wie ein Gelenkviereck mit zwei kinetischen Gelenken, die sich unabhängig voneinander in vertikaler und horizontaler Richtung bewegen.

4 UNABHÄNGIGE KOMPRESSION & RÜCKPRALL

DebonAir+ ist ein Luftfedersystem, das eine maximale Feinabstimmung ermöglicht. Der Dämpfer ermöglicht präzise Abstimmungsmöglichkeiten, wobei sich sowohl die Kompressions- als auch die Rückprallfunktion einstellen lassen. Unterschiedliche Hindernisse und unwegsames Gelände lassen sich so besonders komfortabel bewältigen. Der Rockshox DebonAir+-Dämpfer zeichnet sich außerdem durch eine einfache Wartung aus.



▲ W5 Suspension ist für den aktiven Nutzer konzipiert, der zusätzlichen Komfort wünscht.



Leicht und robust - für ein aktives Leben

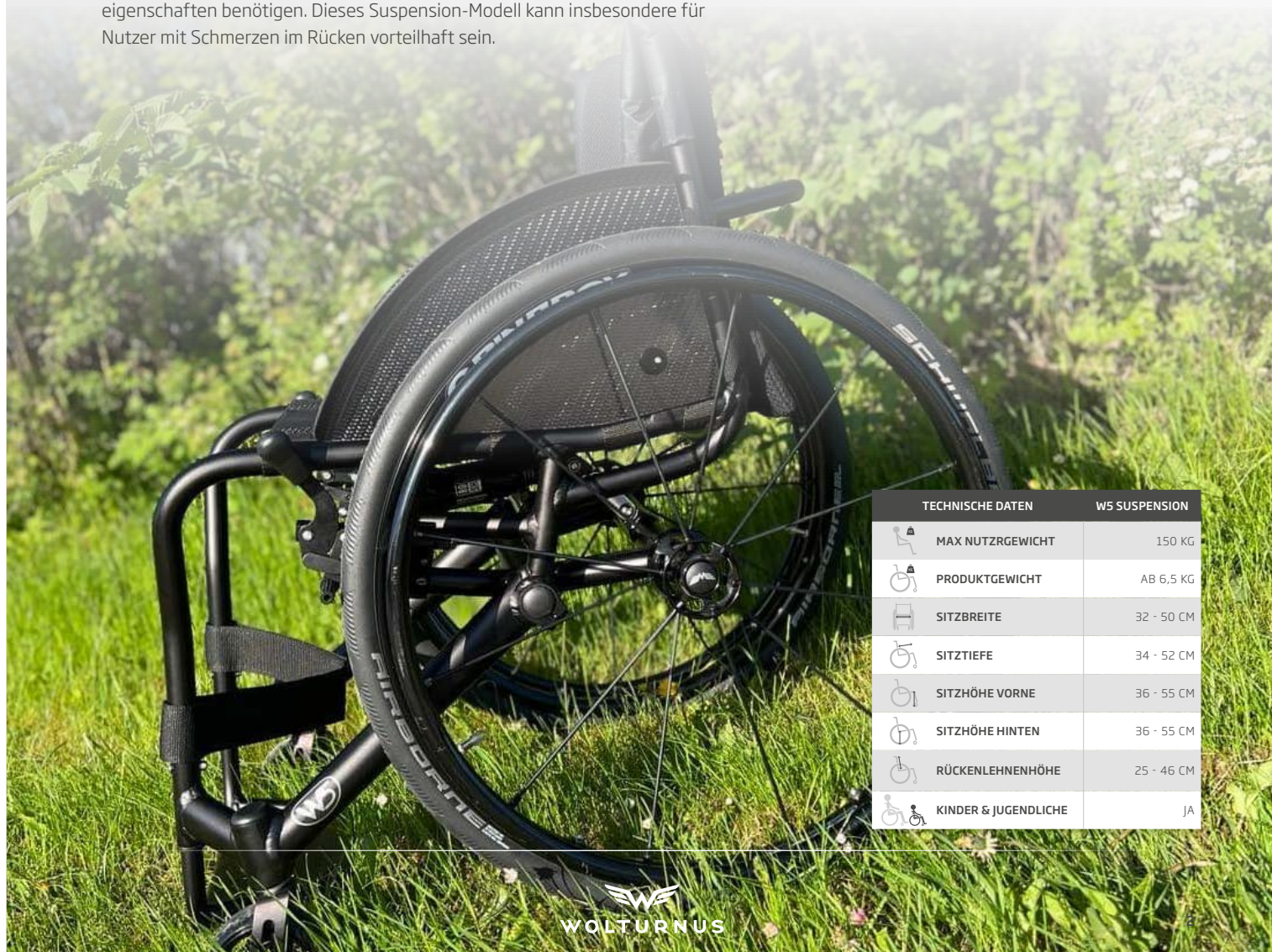
Der Wolturnus W5 ist für einen aktiven Lebensstil konzipiert. Der robuste und leichte Starrrahmen-Rollstuhl gewährleistet das optimale Gleichgewicht zwischen Stärke und Gewicht und nutzt die Energie des Nutzers besonders effizient.

Der W5 Suspension ist das neueste Modell in der W5-Serie und ist wie alle anderen W5-Modelle eine Maßanfertigung.

Der W5 Suspension zeichnet sich durch das elegante Design mit einer luftgefederten Hinterachse und dem Wolturnus-Pivotpunkt-Kinematik-System (WPPK) aus. Dieses System wurde entwickelt, um ein besonders komfortables Fahrerlebnis zu ermöglichen.

Das System verwendet ein einzigartiges Schwenksystem, das eine hervorragende Federung und Abpolsterung für den Nutzer bietet. Die Federung funktioniert wie ein Gelenkviereck mit zwei kinetischen Gelenken, die sich unabhängig voneinander in vertikaler und horizontaler Richtung bewegen. Bei Fahrten auf unebenem Terrain werden Erschütterungen reduziert und somit auch Ermüdungserscheinungen beim Nutzer minimiert. Das System eliminiert außerdem mögliche Wackelbewegungen, das sich der Rollstuhl entsprechend mitbewegt.

Dieser Rollstuhl eignet sich besonders für aktive Nutzer, die eine kontinuierliche Anpassung der Sitzposition sowie besonders geschmeidige Fahreigenschaften benötigen. Dieses Suspension-Modell kann insbesondere für Nutzer mit Schmerzen im Rücken vorteilhaft sein.



TECHNISCHE DATEN		W5 SUSPENSION
	MAX NUTZERGEWICHT	150 KG
	PRODUKTGEWICHT	AB 6,5 KG
	SITZBREITE	32 - 50 CM
	SITZTIEFE	34 - 52 CM
	SITZHÖHE VORNE	36 - 55 CM
	SITZHÖHE HINTEN	36 - 55 CM
	RÜCKENLEHNENHÖHE	25 - 46 CM
	KINDER & JUGENDLICHE	JA